

Fendt Auto-Guide^{Pro}



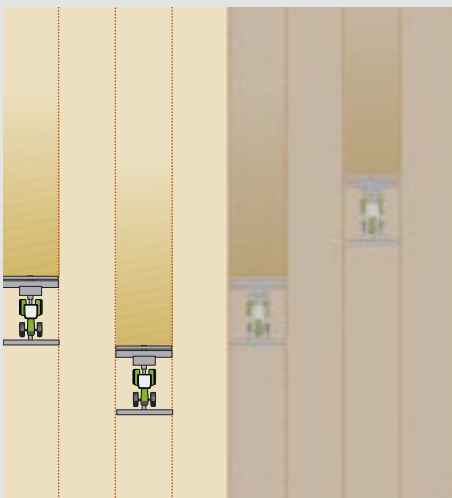
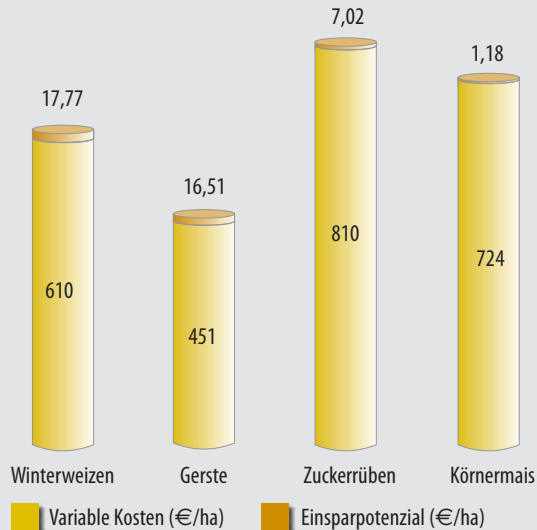
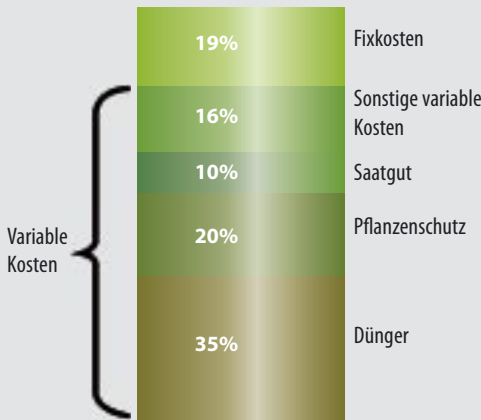
AUTO-GUIDE

FENDT

Fendt Auto-Guide^{Pro} – die Unterstützung für professionelles Arbeiten

Der größte Teil der Kosten im Ackerbau entfallen auf die variablen Kosten. Diese stehen in direktem Zusammenhang mit der zu bearbeitenden Fläche. Mit Auto-Guide^{Pro} können Maschinen und Geräte effektiver eingesetzt und damit die variablen Kosten für die eingesetzten Betriebsmittel verringert werden.

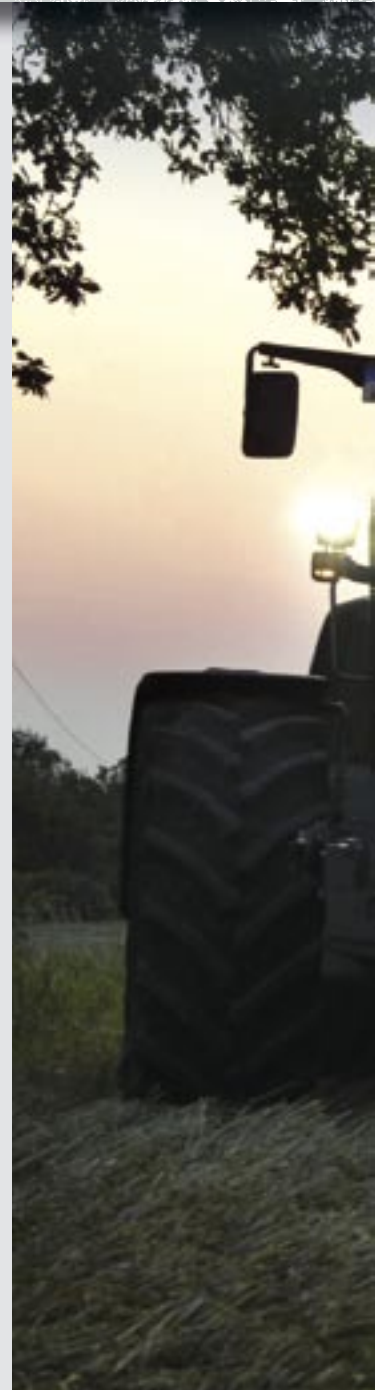
Das Einsparpotential von Auto-Guide^{Pro} kann bei Getreide bis zu vier Prozent der variablen Kosten betragen. Hochgerechnet auf einen Marktfruchtbaubetrieb mit 500 Hektar (75 % Weizen und Gerste, 25 % Raps) bedeutet das eine Gesamt-Einsparung von rund 8.000 Euro pro Jahr (Quellen: KTBL).



Schnellere Wendevorgänge können durch die beetweise Bearbeitung der Felder sowie das exakte und schnelle Finden der Spur erzielt werden. Mit Auto-Guide^{Pro} gelingt dies auch bei schlechter Sicht wie in der Nacht, bei Nebel, Staub oder bei Voraufarbeiten.

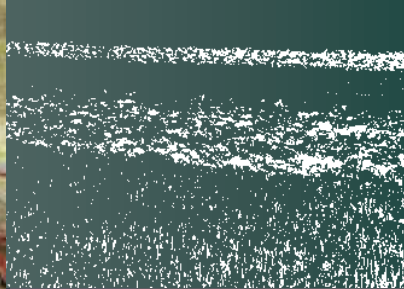
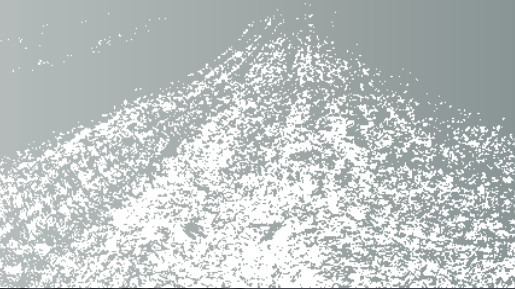


Mit Auto-Guide^{Pro} kann sich der Fahrer voll auf sein Arbeitsgerät konzentrieren und ist nicht mit dem Lenken des Schleppers beschäftigt. Dies erhöht die Leistungsfähigkeit des Fahrers und beeinflusst damit die gesamte Arbeitsqualität positiv.



Die hohe Wirtschaftlichkeit der Fendt Vario Traktoren ist heute vielfach bestätigt. Der geringe Kraftstoffverbrauch, die langen Serviceintervalle und der hohe Wiederverkaufswert sind nur drei von vielen Argumenten, die einfach überzeugen. Die Vorzüge von Auto-Guide^{Pro} unterstreichen die Gesamtwirtschaftlichkeit noch zusätzlich.

Auto-Guide^{Pro} - noch wirtschaftlicher
Mit Auto-Guide^{Pro} lassen sich sowohl die variablen Kosten als auch die Arbeitszeit reduzieren. Das erreichen Sie zum Einen durch die Reduzierung der Überlappungen und zum Anderen durch die Einsparung von Wendezeiten aufgrund der beetweisen Bearbeitung Ihrer Felder. Insgesamt bedeutet das einen geringeren Aufwand an Arbeitszeit, Kraftstoff und Betriebsmittel wie Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutz.



- **Einsparung von Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmitteln**
- **Einsparung von Kraftstoff und wertvoller Arbeitszeit**
- **Optimierte Maschinenauslastung**
- **Niedrigere Reparaturkosten durch verringerten Verschleiß**
- **Höhere Flächenleistung**
- **Reduzierung von Überlappungen und Fehlstellen**
- **Entlastung des Fahrers**
- **Erhöhung des Fahrkomforts**
- **Höhere Arbeitsqualität**
- **Konstante Leistung unter allen Sichtbedingungen**

Erhöhter Fahrkomfort

Mit Auto-Guide^{Pro} arbeiten Sie nicht nur aus finanzieller Sicht wirtschaftlicher, auch der Komfort für den Fahrer verbessert sich. Beim Fahren in der Spur werden Sie vom Lenken entlastet und können Ihre Aufmerksamkeit der eigentlichen Arbeit mit dem Anbaugerät widmen.

Die richtige Spur finden Sie dank AutoGuide^{Pro} auch bei schlechter Sicht oder Voraufarbeiten einfach und schnell.

So bleiben Sie den ganzen Tag über fit und können am Abend noch entspannter vom Schlepper absteigen.

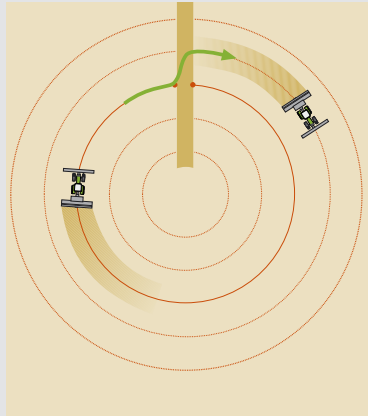
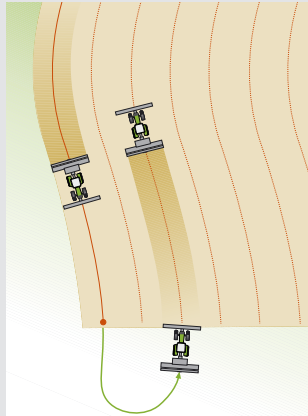
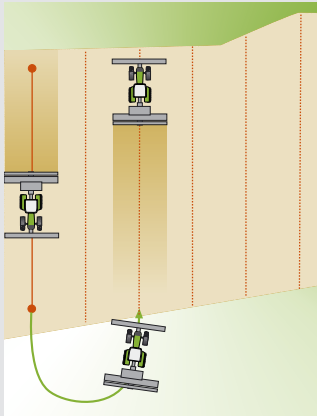
Fendt Auto-Guide^{Pro} – so finden Sie die richtige Spur

Fendt Auto-Guide^{Pro} passend für Ihre individuellen Anforderungen und nahezu jede Feldform:

Fendt-proLine: Die klassische Spurführung entlang von exakt geraden, parallelen Linien.

Fendt-proContour: Die Spurführung entlang von gekrümmten, parallelen Linien.

Fendt-proCircle: Die Spurführung entlang von konzentrischen Kreisbahnen.



Das Farbterminal ermöglicht eine einfache und logische Bedienung des Auto-Guide^{Pro}. Umfangreiche Speichermöglichkeiten beispielsweise für Feldgrenzen oder Hindernisse erleichtern Ihre Arbeit. Zudem sehen Sie auf dem Terminal die bereits bearbeitete Fläche. Dies bedeutet auch bei schlechten Sichtverhältnissen eine optimale Orientierung im Feld und am Vorgewende.

Aktivierung der automatischen Lenkung



900 Vario



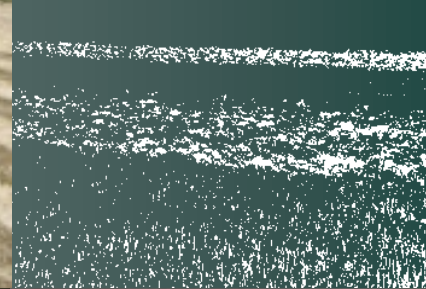
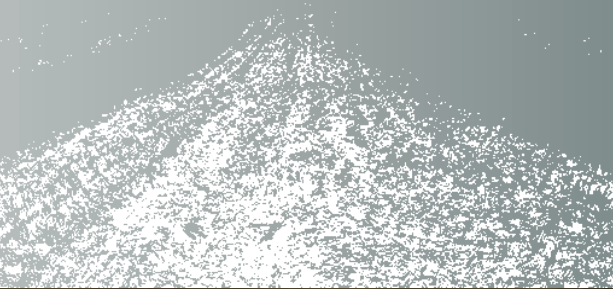
700 Vario / 800 Vario

Dank der Integration in das Vario-Bedienkonzept stehen mehrere Möglichkeiten für die Aktivierung der automatischen Lenkung zur Verfügung. Auto Guide^{Pro} kann über das Terminal an der Multifunktionsarmlehne (900 Vario), an der Seitenkonsole (700 Vario, 800 Vario) oder über das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} aktiviert werden.

Besonders an langen Arbeitstagen erleichtert Auto-Guide^{Pro} die effiziente Erledigung der Feldarbeiten. Die Bedienung ist ergonomisch perfekt in den Arbeitsplatz der Fendt Vario-Traktoren integriert. Zusammen mit den zahlreichen Funktionen der automatischen Lenkung haben Sie hervorragende Arbeitsbedingungen.

Immer in der richtigen Spur

Durchdachte Funktionen erleichtern Ihnen die optimale Bearbeitung Ihrer Felder - auch bei schlechter Sicht. Durch die Nummerierung der Spuren und der Markierung der bearbeiteten Flächen finden Sie einfach und schnell die nächste Spur. Mit der Kartierungsfunktion können zudem Stellen mit besonderen Ereignissen abgespeichert werden. Das vermeidet beispielsweise Kollisionen mit Hindernissen und die daraus entstehenden Schäden.



- Für nahezu alle Feldformen geeignet
- Optische und akustische Signalisierung von Feldgrenzen
- Markierung der bearbeiteten Fläche
- Abspeicherung und Signalisierung von Hindernissen und Markierungspunkten
- Automatische Erkennung von bereits gespeicherten Feldern
- Optimale Integration in die Vario-Bedienung
- Aktivierung über das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI}

Ideal am Vorgewende

Vor der Bearbeitung des Feldes können die Feldgrenzen aufgenommen und dauerhaft abgespeichert werden. Das System signalisiert Ihnen dann rechtzeitig das Erreichen des Wendepunktes. Die Entfernung zur Feldgrenze ist ebenfalls einstellbar. Befindet sich der Schlepper innerhalb eines bereits aufgezeichneten Gebietes, erkennt dies Auto-Guide^{Pro} automatisch und blendet eine Liste mit den dort verfügbaren A-B-Spuren ein.

Aktivierung über Variotronic^{TI}

Die automatische Lenkung kann am Terminal oder an der Multifunktionsarmlehne des Variocenters (900 Vario), beziehungsweise an der Seitenkonsole (700 Vario/800 Vario) aktiviert werden. Den vollen Vario-Bedienkomfort schöpfen Sie mit der Integration in das Vorgewendemanagement Variotronic^{TI} aus. Am Joystick aktivieren Sie dann mit nur einem Tastendruck am Vorgewende sowohl die programmierten Abläufe als auch Auto-Guide^{Pro}.

Auswahl an Genauigkeitsstufen

Auto-Guide Standard VBS eignet sich optimal für Arbeiten wie Stoppelbearbeitung, Kompost streuen, Walzen, Mähen oder Gülle ausbringen.



Auto-Guide Precision HP eignet sich vor allem für Drillarbeiten und zur Einzelkornsaat.



Auto-Guide High Precision BS bietet die höchste Genauigkeit, welche durch die eigene Referenzstation auch bei schwierigeren Empfangsbedingungen gewährleistet ist.



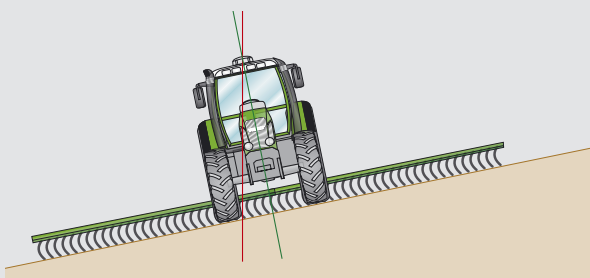
Einfache Austauschbarkeit: Die einzelnen Komponenten wie Antenne, Empfänger oder DMU sind in einem kompakten Gehäuse untergebracht. Dieses TopDock lässt sich innerhalb weniger Minuten von einem Fahrzeug auf ein anderes wechseln. Beim 900 Vario ist dies sogar komfortabel vom Fahrersitz aus möglich.



700 Vario / 800 Vario



900 Vario



Die eingebaute dynamische Messeinheit (DMU) erfasst die Schlepperbewegungen mit insgesamt sechs Achsen. Sie korrigiert nicht nur Abweichungen am Hang automatisch, sondern sorgt auch in der Spur für noch exaktere Anschlüsse und überbrückt zudem kurzzeitige Signalausfälle

Auto-Guide^{Pro} ist in mehreren Genauigkeitsstufen erhältlich. Das System ist zudem modular aufgebaut und daher voll flexibel. Sie können zwischen den für das jeweilige System verfügbaren Korrektursignalen einfach umschalten. Sollten Sie eine höhere Genauigkeit benötigen, können Sie jederzeit auf das nächste System wechseln. Die bestehenden Komponenten werden dabei weiter verwendet. Es stehen satellitengestützte Korrektursignaldienste und eine eigene Referenzstation zur Verfügung.

OmniSTAR Korrektursignaldienste
Auto-Guide^{Pro} nutzt einen Zweifrequenz-DGPS-Empfänger, der neben den Signalen von GPS-Satelliten zusätzlich ein Korrektursignal empfängt. OmniSTAR ist ein weltweiter Korrektursignalservice über Satellit, der abonniert werden kann. Um die Signale empfangen zu können, sind keine zusätzlichen Geräte außerhalb des Schleppers erforderlich. OmniSTAR bietet in den erreichbaren Genauigkeiten die Ausführungen VBS und HP an.



- Für jede Anwendung die passende Genauigkeit
- Schnelle und exakte Spurfindung sowie feinfühligere Lenkkorrekturen, dank proportionalem Lenkverhalten
- Das OmniSTAR HP Signal besitzt eine hohe Langzeitstabilität
- Automatische Neigungskorrektur (Hangausgleich)
- Erhöhung der Genauigkeit durch 6-Achsen-DMU
- Keine Abo-Gebühren bei Verwendung der Referenzstation
- Mehrere Fahrzeuge können mit einer Referenzstation bedient werden

Referenzstation

Die Referenzstation stellt Korrektursignale abonnementfrei zur Verfügung. Durch die kompakte Bauweise ist die Station schnell am Einsatzort betriebsbereit. Bereits innerhalb kürzester Zeit erreicht die Station ihre volle Genauigkeit. Damit erzielen Sie den ganzen Tag über eine gleichbleibend hohe Präzision. Der Einsatz der Referenzstation ist vor allem bei schwierigen Empfangsverhältnissen des OmniSTAR Korrektursignals (nördliche Lagen,

bewaldete und hügelige Gebiete) zu empfehlen. Die Referenzstation deckt einen Umkreis von bis zu fünf Kilometern ab. Das ermöglicht die Versorgung mehrerer Fahrzeuge mit nur einer Anlage.



Unabhängig von kostenpflichtigen Abonnements für Referenzsignale kommerzieller Korrektursignalanbieter stellt die Referenzstation (RTK) ein betriebseigenes Signal zur Verfügung. Durch die ausgefeilte Konstruktion der Station eignet sich diese ideal als mobile Referenzstation.

Technische Daten



| | Vorrüstung Auto-Guide | Auto-Guide Standard VBS | Auto-Guide Precision HP | Auto-Guide ¹⁾ High Precision BS |
|------------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|--|
| Komponenten | | | | |
| Fahrzeugseitige Komponenten | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| Auto-Guide [®] -System | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| Referenzstation | ☒ | ☒ | ☒ | ☒ |
| Mögliche Korrektursignale | | | | |
| OmniSTAR VBS | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| OmniSTAR HP | – | – | ☒ | ☒ |
| Referenzstation (RTK) | – | – | – | ☒ |
| Funktionen | | | | |
| Lenkventile | proportional | proportional automatisch | proportional automatisch | proportional automatisch |
| Lenkung | – | einstellbar | einstellbar | einstellbar |
| Lenkempfindlichkeit | – | – | – | – |
| Spurlinienversatz | – | manuell/automatisch | manuell/automatisch | manuell/automatisch |
| Markierung der bearbeiteten Spuren | – | manuell/automatisch | manuell/automatisch | manuell/automatisch |
| Vorgewendesignalisierung | – | optisch/akustisch | optisch/akustisch | optisch/akustisch |
| Aufnahme der Feldgrenze | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| Markierung wichtiger Stellen | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| Geschwindigkeit | – | 0,4 - 25 km/h | 0,4 - 25 km/h | 0,4 - 25 km/h |
| Anzahl speicherbarer Felder | – | ca. 200 | ca. 200 | ca. 200 |
| Anzahl speicherbarer Geräte | – | ca. 200 | ca. 200 | ca. 200 |
| Fendt proLine - Geraden | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| Fendt proContour - Kurven | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| Fendt proCircle - Kreise | – | ☒ | ☒ | ☒ |
| automatischer Neigungsausgleich | – | 6-Achsen-DMU | 6-Achsen-DMU | 6-Achsen-DMU |
| Genauigkeit²⁾ | | | | |
| Statische-Genauigkeit | – | +/- 80 cm | +/- 10 cm | +/- 2 cm |
| Spur-zu-Spur-Genauigkeit | – | +/- 20 cm | +/- 5 cm | +/- 2 cm |

1) Nicht in allen Ländern erhältlich. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertriebspartner.

| | Fendt 700 Vario | Fendt 800 Vario | Fendt 900 Vario |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Position | | | |
| Vorrüstung Auto-Guide | ☒ | ☒ | ☒ |
| Auto-Guide Standard (VBS) | ☒ | ☒ | ☒ |
| AutoGuide Precision (HP) | ☒ | ☒ | ☒ |
| Auto-Guide High Precision (BS) | ☒ | ☒ | ☒ |

☒ = Serie/ ☒ = Wunsch/ – = nicht möglich

GPS-Signal

- + Korrektursignal (z. B. Typ, Genauigkeit, Verfügbarkeit)
- + System- und Schlepperfaktoren (z. B. Kalibrierung, Reifenluftdruck, Vorderachsbelastung)
- + Gerätefaktoren (z. B. Einstellung, Seitenzug, Symmetrie)
- + Bedingungen im Feld (z. B. Bodenart, Bodenzustand, Hangneigung)

= reale Genauigkeit von Auto-Guide[®] im Feld

2) Hinweise zu den Genauigkeitsangaben

Die angegebenen Genauigkeiten sind statische Werte. Die erzielbare Genauigkeit bewegt sich zu 95 Prozent in diesem Rahmen. Die statische Genauigkeit gibt an, wie genau die gemessene Position des stehenden Schleppers über einen längeren Zeitraum (i.d.R. 24 Stunden) ist. Die dynamische Genauigkeit gibt die Anschlussgenauigkeit von Spur zu Spur an, die zu 95 Prozent innerhalb von 15 Minuten erreichbar ist.

Die angegebenen Werte beziehen sich auf das Spurführungssystem. Die real in der Praxis auf einem bestimmten Feld erreichbaren Genauigkeiten hängen von verschiedenen Faktoren ab.

Die Auto-Guide Leistungsdaten basieren auf dem Global Positioning System (GPS) des US-Verteidigungsministeriums. Die Verfügbarkeit und verringerte Genauigkeiten durch Betriebsverschlechterungen, ionosphärische und troposphärische Störungen sowie der Satellitengeometrie unterliegen nicht der Verantwortung von AGCO.

OmniSTAR ist ein unabhängiger GPS Erweiterungsdienst, der durch OmniSTAR USA Inc. angeboten wird. AGCO übernimmt keine Verantwortung für die Leistungen dieses Dienstes.

Vertretung: